



# Bijlagen

Bijlage 7  
Monitoring

## Bijlage Monitoring

### Indicatoren

De monitoring zal zich richten op beschrijvende indicatoren die iets zeggen over het niveau van beoogde doelen, maar niet op een verklaring daarvan. Want ook andere programma's zoals Luchtkwaliteit, Fiets en het Actieplan bruggen en kademuren hebben impact op de stad. Daar komt bij dat er altijd economische en demografische ontwikkelingen zullen zijn die invloed hebben op de stad. Een directe causaliteitsrelatie tussen de Agenda Amsterdam Autoluw en gestelde doelen zal daarom moeilijk te bepalen zijn, en daarom is er voor gekozen de monitoring te beperken tot in hoeverre de beoogde doelen zijn gehaald.

### De monitor: overzicht

De monitor bestaat uit vijf categorieën, met in totaal vier achtergrondwaarden en negen hoofdindicatoren. De indicatoren kunnen worden weergegeven in een eenvoudig overzicht. Per indicator zijn vervolgens meer gedetailleerde weergaven en deelselecties mogelijk.

Categorie	Indicator	Interval (jaar)	Gereed
Achtergrond	a. Inwoners	1	Q1
	b. Arbeidsplaatsen	1	Q1
	c. Forenzen	1	Q1
	d. Bezoekers	1	Q1
	e. Hotelovernachtingen	1	Q1
Meer schone en actieve verplaatsingen	1. Vervoerswijzekeuze bewoners	1	Q3
	2. Vervoerswijzekeuze bezoekers	1	Q3
Minder autoritten	3. Aantal autoverplaatsingen	1	Q3
	4. Aantal vrachtwagens en bestelbussen	1	Q1
	5. Autokilometers	1	Q1
Minder autoparkeren	6. Parkeren als percentage van OR	1	Q2
	7. Aantal opgeheven parkeerplaatsen	1	Q2
	8. Autobezit	1	Q2
Openbare ruimte	9. Tevredenheid openbare ruimte	2	Q1

De monitor wordt vanaf 2020 jaarlijks bijgewerkt. Voor alle indicatoren zijn jaarlijks de brongegevens beschikbaar, met uitzondering van de indicator Tevredenheid Openbare Ruimte. Deze wordt een keer in de twee jaar bepaald. De stand van de indicatoren wordt grafisch weergegeven; de exacte waarden komen ook in tabelvorm beschikbaar.